
Con Todo Empeño Busca la Policía al Monstruoso Infanticida de San Martín

do la casa de la calle Boulogne Sur Mer 221, del barrio Nuevo, penetró en ella en ausencia de su dueña y, luego de revisar diversos muebles, encontrando la suma de 240 pesos, introdujo a una niña de un mes de edad en un tanque de agua de unos 300 litros, respetando inexplicablemente a la hermanita de ésta, de 5 años.

puede orientar
sus presun-
siones sobre la base
de las dejadas
de los muebles re-
toralidad del ma-
re a aumentar
frente de predio-
vo. Cuenta tra-
imaginar que
ento pudo haber
manera el que
osición, hasta el
odio en la tier-
una niña de un

PARADA PASCO
y sobre MONTE CHINGOLO
155 - Formidables Lotes - 15\$
EN 120 MENSUALIDADES
SIN INTERES
Las Eléctricas - Agua Corriente
Ubicaciones muy interesantes en
2 fracciones: una frente a PASCO,
de 74 lotes; otra, de 81 lotes, frente
al camino a MONTE CHINGOLO
BASE: \$ 10. - la mensualidad
EL DOMINGO 26 DE DICIEMBRE
A las 10 DE. AULLI

STIANI
FAMILIA EN
MONTEVIDEO
Consultas gratis
3° T.A. 38-7589

MIGUEL F. C. P.

HALETS DESOCUPADOS

PARQUE RESIDENCIAL "EL TATO"

CUADRAS DE LA ESTACION, FRENTE A LA
AR CAMPOS (RUTA MORON-SAN MIGUEL)
OS — AMPLIOS — CON CALEFACCION

AL CONTADO SOLAMENTE

orthaburu • Rivadavia 5148 • T.E. 60-8977

Lamps:

emata

en
TEAM

INGHAM



Base \$ 10.- mensuales

DES SIN INTERESES
A LAS 18.30 Hs.

... solar, a solo 18 kms.
Boca navi-

del Río Las Conchas.

141 y 182. Micras Chevalier
de Mayo (T. Lacroze)

ODO A 200 METROS

INFORMES Y
PLANOS DE
UBRICACION

ILUSTRADOS
A SU DISPO-
SICION. EN:

832 y 9776 - BUENOS AIRES

Diez Triestinos Iniciaron Temeraria Travesía a Bs. Aires en Pequeñas Barcasas Tiende a Normalizarse a Provisión de Pan en la Capital y la Provincia Tienen las Dimensiones de Frágiles Botes Salvavidas

TRIESTE, 18 (U.P.). — Diez triestinos de espíritu aventurero, que viajan en pequeñas embarcaciones pesqueras, han descendido ya bastante por el Adriático, en la primera etapa del viaje que piensan hacer hasta Buenos Aires. Zarparon de Trieste en la madrugada del jueves, en dos pequeñas embarcaciones construidas por ellos mismos.

Solo uno conoce navegación
Solo uno de los diez triestinos conoce la navegación de altura, el capitán Rinaldo de Gaudenzi, aunque hay varios otros que han trabajado en pequeñas embarcaciones pesqueras del Adriático.

Pequeñas y frágiles
Las embarcaciones tienen aproximadamente las dimensiones de un bote salvavidas. Tienen algo más de 2 metros de eslora y una maza de ellas lleva un motor de 12 caballos y la otra una de 24, pero ambas van aporreadas con

mástiles y velas. Una de ellas se llama "Italia" y la otra "Trieste".

Provisión
A bordo de las embarcaciones llevan unas dos toneladas de combustible, 300 litros de agua potable y 500 latas de alimentos en conserva, que los expedicionarios consideran suficientes para dos meses por mar, pero que podrían ser menos en caso de una travesía accidentada, pues esperan hacer escalas en Bari, Sicilia, Túnez, Gibraltar y Dakar.

Un presente al Gral. Perón
Esperamos poder entregar al general Perón una estatua y un pequeño muelle del almirante de Trieste. Después de una breve permanencia en Buenos Aires, continúan el viaje al cabo de Hornos y volverán por la costa este de América hasta Panamá, atravesar el canal y llegar a Nueva York. Entretanto una estatua al presidente Perón y vendrán sus barcos para regresar a Trieste en un buque de posadas.

Dr. DALTON
Tramite radica en TRIESTE y México
ASUNTOS DE FAMILIA
Facilidad de pago. Informes gratis.
LAVALLE 1262 1º p. 24-6123

En CASTELAR

Lotes en mensualidades, muy bien ubicados
A 1 cuadra de la Av. Zeballos y de la calle Bs. As.

BASE \$ 40 POR MES
el Lote, en 120 Meses

Calles Vucetich, Andrade, Pasteur y Revoredo
El Domingo 26 de Diciembre
Refino de Elizalde y Cia.
CANGALO 461



ENRIQUE MOULIA
Despedimos Anoche a D. Enrique Mouliá

CON ese buen humor de los hombres de CRITICA cuando se ponen en torno a un cronista, el señor Mouliá, después de haber estado en esta ciudad, se ha despedido anoche, en el grupo cordial, con Enrique Mouliá. Despedido se ha jubilado y nos dejó. Hablando de su vida con el periodismo, no podía decir que se retiraba de la que en él se vocaciona permanentemente y acendrada, ejercida con amor y sin descanso. CRITICA lo vio desarrollarse en una vocación y el vio formarse a CRITICA durante varios lustros de su vida. Por eso anoche no hubo un adiós, sino un hasta luego. A la oportunidad fue propia para valorar lo que el periodismo fue y es en la vida pública argentina. Noticias, alegrías y esperanzas se mezclaron en los minutos y los horas. Vuelve Mouliá a su "república" de Concordia, y también para los hombres y las horas impresas del interior hubo nuevos consuelos. Fue la noche, en fin, una jornada en la que los que hacemos CRITICA nos fueron dicho mutuamente, diciéndose a Mouliá, cómo sentíamos la vocación y practica del oficio.

Gesto Digno de Imitarse

NO del de ser digno de encomio el gesto del secretario de Transportes, teniente coronel Juan F. Castro, exhortando a suspender, por razones de bien público, un acto proyectado en su homenaje. El episodio podría servir de ejemplo en estos tiempos de prodigalidad en los homenajes, que a veces confunden, bajo la misma denominación, a funcionarios y a proceres. Un homenaje es siempre un acto excepcional y ha de estar movido, en toda democracia auténtica, por la voluntad de expresar, mediante el ejemplo de la persona a quien se exalta, una lección moral para la colectividad encargada de perpetuarla. El abuso, en cambio, disminuye esta ejemplaridad del homenaje al tornarlo rutinario y corriente. Cuando a un procer, por ejemplo, se le emplea todos los días como motivo de ceremonia pública o privada, venga o no al caso, se disminuye ante el pueblo el valor emocional del homenaje y a la exhortación moral que de dicho acto debe desprenderse necesariamente. Por eso es útil destacar el sentido de austeridad republicana que inspira el gesto del secretario de Transportes, destinado a evitar que —a causa de una demostración cuya justificación queda fuera de todo debate— resultara la población trabajadora de Buenos Aires la directamente afectada por graves inconvenientes en los servicios públicos interrumpidos.

Concedió el Presidente al Ex Embajador del Ecuador

ESTA mañana el primer magistrado concedió con la Gran Cruz de la Orden del Libertador al ex-embajador del Ecuador, doctor Arturo Borrero Bustamante. La ceremonia se realizó en el Salón Blanco de la Casa Rosada, y asistieron a ella el canciller interino general Sosa Melina, el jefe de la Casa Militar, capitán de navío Pater, el secretario privado del general Perón, señor Duarte, y funcionarios de nuestra Cancillería y de la representación diplomática del país hermano.

Después que el jefe del Ceremonial de Excmo. Sr. Margaleat, leyó el decreto por el cual se le confiere la condecoración de la Orden del Libertador al Dr. Borrero Bustamante, y se confundió en un estrecho abrazo, mientras la concurrencia aplaudía.

Luego el ex-embajador de Ecuador habló para agradecer la honrosa distinción del general Perón.

Tendremos Pan Dulce

CONTINUA sin solución el conflicto que mantienen obreros y patronos de la industria del pan. La acción oficial, concretada en el reparto de harina y levadura para la elaboración casera del producto, y la privada, a cargo de los industriales que vienen fabricando pan en cantidades que permiten atender una parte de la demanda, se complementan para evitar que los consumidores, deban privarse totalmente del alimento popular por escasez.

Clausura de los locales
Como consecuencia de la declaración de ilegalidad del movimiento por la Secretaría de Trabajo y Previsión, la policía procedió a clausurar los locales ocupados por la Federación Argentina de Uniones Personales Panaderías, Pastelerías y Afines en Rodríguez Peña 58, y por la Unión Personal Panaderías, Pastelerías y Afines, Liniers 1228.

De acuerdo a lo expresado en una declaración por la mencionada Federación, las 84 filiales de interior han sido sometidas a la misma sanción.

Desafiliación de los pasteleros
Por su parte, la rama de pasteleros, confiteres, pasteros y afines, anunció su desafiliación del movimiento por la Secretaría de Trabajo y Previsión, con lo que se ha roto el vínculo de unidad existente entre los dos gremios.

Huelga en Rosario
Rosario, 18 (Corresponsal). — A partir de las 13 de hoy se hará efectiva la huelga convocada por la Asociación de obreros panaderos de Rosario, para exigir una disminución de 45 por ciento en el precio del pan.

Abastecimiento en la Plata
La PLATA, 18 (Corresponsal). — Hoy ha sido casi normal el abastecimiento de pan en la capital de la provincia. Se ha reanunciado la actividad en la mayor parte de los establecimientos, sea con los patronos únicamente, sea con los obreros que han vuelto al trabajo.

En el interior de la provincia, la situación es similar.



PAN CASERO. — En un punto municipal, la encargada vende un último lote de pan, uniformemente repartido por la ciudad, que tiene en la oportunidad de satisfacer sus deseos.

La venta de pan no ha normalizado en diversos puntos, en el centro, los obreros han estado reuniéndose silenciosamente, esperando el trabajo. El gobernador de la Provincia, controló los puntos de abastecimiento, haciendo que se repartiera el pan en cantidades que permitan atender una parte de la demanda, se complementan para evitar que los consumidores, deban privarse totalmente del alimento popular por escasez.

En la Casa de Gobierno de la Plata se recibió igualmente, un despacho de 15 de Mayo, donde se solicitaba de Trabajo y Previsión, para que se repartiera el pan en cantidades que permitan atender una parte de la demanda, se complementan para evitar que los consumidores, deban privarse totalmente del alimento popular por escasez.

En el interior de la provincia, la situación es similar.

Una Serie de Incendios en La Pampa Ocasiónó Pérdidas por Tres Millones

SANTA ROSA (Pampa), 18. — Luego de tres días de intensa labor, en la que participaron dotaciones policiales y personal y elementos del regimiento 13 de infantería, con asiento en Toay, pudo ser dominado el fuego que se iniciara el martes último, propagándose a extensas zonas de campos de este territorio.

La causa del siniestro
Entre las hipótesis recogidas para explicar un posible origen del incendio se ha aceptado como la más verosímil la de que el siniestro se originó a raíz de una chispa desprevenida de la locomotora de un tren, prendiendo ésta en los materiales secos y propagándose con extraordinaria rapidez.

Las pérdidas
En la zona de Guatraché las llamas destruyeron 40.000 bolras de

incendio, estimándose las pérdidas en 1.500.000 pesos. Otros cálculos con respecto a las pérdidas en Alpacachi hacen ascender la cifra a 500.000 pesos.

Debe destacarse que casi simultáneamente había estallado otro incendio de proporciones en Jacinto Aráuz, el cual arrasó 2000 hectáreas de campo sembrado con cereales, y aunque no se ha juzgado el monto de las pérdidas, éstas son elevadas.

Coincidente, además, con estos incendios, estalló otro en la estancia La Primavera, el que destruyó 250 hectáreas de campos cultivados de trigo.

En todos estos casos, felizmente no se registraron pérdidas de vidas, aunque existe una lista de numerosos contusos entre los peñadores que huían desprovistos y también entre los voluntarios que acudieron a sofocar el siniestro en los lugares de mayor violencia.

En la zona de Guatraché las llamas destruyeron 40.000 bolras de

incendio, estimándose las pérdidas en 1.500.000 pesos. Otros cálculos con respecto a las pérdidas en Alpacachi hacen ascender la cifra a 500.000 pesos.

Debe destacarse que casi simultáneamente había estallado otro incendio de proporciones en Jacinto Aráuz, el cual arrasó 2000 hectáreas de campo sembrado con cereales, y aunque no se ha juzgado el monto de las pérdidas, éstas son elevadas.

Coincidente, además, con estos incendios, estalló otro en la estancia La Primavera, el que destruyó 250 hectáreas de campos cultivados de trigo.

En todos estos casos, felizmente no se registraron pérdidas de vidas, aunque existe una lista de numerosos contusos entre los peñadores que huían desprovistos y también entre los voluntarios que acudieron a sofocar el siniestro en los lugares de mayor violencia.

En la zona de Guatraché las llamas destruyeron 40.000 bolras de

incendio, estimándose las pérdidas en 1.500.000 pesos. Otros cálculos con respecto a las pérdidas en Alpacachi hacen ascender la cifra a 500.000 pesos.

Debe destacarse que casi simultáneamente había estallado otro incendio de proporciones en Jacinto Aráuz, el cual arrasó 2000 hectáreas de campo sembrado con cereales, y aunque no se ha juzgado el monto de las pérdidas, éstas son elevadas.

Coincidente, además, con estos incendios, estalló otro en la estancia La Primavera, el que destruyó 250 hectáreas de campos cultivados de trigo.

En todos estos casos, felizmente no se registraron pérdidas de vidas, aunque existe una lista de numerosos contusos entre los peñadores que huían desprovistos y también entre los voluntarios que acudieron a sofocar el siniestro en los lugares de mayor violencia.

En la zona de Guatraché las llamas destruyeron 40.000 bolras de

incendio, estimándose las pérdidas en 1.500.000 pesos. Otros cálculos con respecto a las pérdidas en Alpacachi hacen ascender la cifra a 500.000 pesos.

Debe destacarse que casi simultáneamente había estallado otro incendio de proporciones en Jacinto Aráuz, el cual arrasó 2000 hectáreas de campo sembrado con cereales, y aunque no se ha juzgado el monto de las pérdidas, éstas son elevadas.

Coincidente, además, con estos incendios, estalló otro en la estancia La Primavera, el que destruyó 250 hectáreas de campos cultivados de trigo.

En todos estos casos, felizmente no se registraron pérdidas de vidas, aunque existe una lista de numerosos contusos entre los peñadores que huían desprovistos y también entre los voluntarios que acudieron a sofocar el siniestro en los lugares de mayor violencia.

En la zona de Guatraché las llamas destruyeron 40.000 bolras de

incendio, estimándose las pérdidas en 1.500.000 pesos. Otros cálculos con respecto a las pérdidas en Alpacachi hacen ascender la cifra a 500.000 pesos.

Debe destacarse que casi simultáneamente había estallado otro incendio de proporciones en Jacinto Aráuz, el cual arrasó 2000 hectáreas de campo sembrado con cereales, y aunque no se ha juzgado el monto de las pérdidas, éstas son elevadas.

Coincidente, además, con estos incendios, estalló otro en la estancia La Primavera, el que destruyó 250 hectáreas de campos cultivados de trigo.

MAR del TUYÚ

(PLAYAS DE AJÓ)

MAÑANA

GRAN REMATE

de 1881 lotes y 7 chalets, frente al mar

BASE \$ 8 POR MES
EN 120 MESES SIN INTERES

EN 3 CUOTAS EN EL ACTO DEL REMATE Y 2 CUOTAS DENTRO DE LOS 15 DIAS SUBSECUENTES

en el SALON PRINCIPE, Sarmiento 1230 - Capital
a las 15³⁰ hs.

LA PLAYA DE LA BUENA SUERTE

Haga usted el negocio más brillante y rápido de su vida, adquiriendo en Mar del Tuyú un lote o varios, pues hay amplia opción: La multiplicación inmediata de su inversión confirmará el acierto de su compra!

MAR DEL TUYÚ, la única playa que mira al Este es, sin discusión, el Gran Balneario

PIDA PLANOS E INFORMES A:

MATEO B. HARTZ

SARMIENTO 767 T. E. 31-9224, 5 y 6

NOTABLES OPORTUNIDADES

Este es uno de los 7 chalets recién construidos en terrenos de amplias medidas que se rematarán con una base de \$ 200.- por mes en 120 meses sin intereses. Al contado 25% descuento. Todos poseen agua corriente y luz eléctrica.

La Lógica Auspicia el Triunfo de Equinox en el Clásico Martínez de Hoz

Ignoramos si Resultará el Mismo del Premio S. Isidro

Kin, Clamoreo y True Man, Grandes Enemigos

[illegible]

Ensayos Finales de los Rixales del Mundo Hez

DETALLAMOS a continuación los ejercicios finales efectuados por los competidores del clásico Martínez de Hoz, prueba central de mañana en el estadio de River Plate.

EN SAN ISIDRO — (Pista arena normal)

EQUINOX, con Leguizamón, pasó 109 metros en 1' 25, muy cómodo.

RIR, con L. Caró, 600 metros de ventaja e igualó a Tenenst, con Baiza, ampliando 1' 25 para los 1800 metros.

SOLER, con Vasta, dejó cuatro cuerpos de ventaja y dominó por mérito a Aburr, J. Wernes, pasando 8.00 metros en 47, rematando en 1' 25.

EN PALERMO — (Pista grande normal)
CHLOE, con Leguizamón, a la par de Albo, con Hidalgo, pasó
800 metros en 48".
TRUE MAN, con Antónex, a la par de Ugy Duckling, con
E. Caballero, cubrieron 1000 metros en 1' 27".
CLAMOREO, con L. Martínez, a la par de Mocarro, con Beg-
giano, cubrieron 1000 metros en 1' 25, finalizando juntos.

PROFESIONALES

PIEL - SIFILIS Espec. Hosp. TRASTORNOS GENITALES ARGERICH DR. LOSOVIZ (De 10 a 21 h.) DIAMONTE 1645, piso. 1º.	Dr. D. Cicorsky Médico espec. PIEL - LUES Gónito Urinarias (ambos sexos) Diplomado en 1920 en Méd. y Cirugía
---	---

<p>Dr. ALFREDO GARFUNKEL Jefe del Dispensario Municipal Nº 3 de trabajos prácticos en la Facultad de Ciencias Médicas del H. Ba- rrio Mejía. Clínica Médica. #6065 CONSULTAS: De 15 a 17 JOLIS 1302 T. A. 26-4721</p>	<p>DENTISTAS Dres. J. y M. Briandoff. Consultas: 9 - 12 y 11 a 20 horas. CAVALLE 1494, De 11 a 12 y de 15 a 19</p>
--	--

GAUCHAT - KAHLE - OUDAS
— ELECTROTERAPIA —
Dr. C. M. GOLDMAN *añf. lre.*
Cox. 4, 11 a 12 y 15 a 20 hs.
MONTIVIDUEO 1791. T. 47-5559

Dr. S. SPILLANSKY
añf. lre.
GENITO - URINARIAS - PIEL
de 9 a 11 horas. T. 6159

LAVALLE 959, piso 7º. — 35 0631

NERVIOSAS y MENTALES
TRASTORNOS GLANDULARES
Dr. SANCHEZ AIZCORRE, Médico
de 12 a 12.30 de 15 a 19 hs.
PARAGUAT 1265. T. E. 17-3470

PARTERA

URINARIAS TRASTORNOS
GENITALES

SIFIETIS — PIEL.

Dr. M. RABINOVICH de 15 a M
J. E. URIBURU 750 — T. 47.1970

PARTERA

ROSA CONSULTING
Jorge A. Rosa Consultores
INDEPENDENCIA 2108, esq. PASCO
T.E. 42 - 0935

Dr. M. SCHUFF Ex médico Hago.
JACARANDA
ESPECIALISTA Genito - Urológicas, Fiel
Libre - Sangre y Trastornos Genitales,
Amos séxus, (10 a 20 hs. en 1079, Sarmiento
2675, Próximamente: Pasteur 483.

**CONSULTORIOS DENTALES
TALCAHUANO**
M. y L. BLIJEFF, Dentistas, PROTESIS,
CLINICA-COMPOSTRAS en el día De 9
a 12 y 11 a 20, 33.5785, TALCAHUANO 291

PARTERA MORUZZI
Layalle 1494 (9. 1º) a 1.º edr. Trl.
Sumafis, Atención a
dur los días jueves

Dr. D. SIGOL
MEDICO
GENITO - URINARIAS
SIFILIS - PIEL
Consultas de 10 a 21 - 23-2394
BRASIL 923 PLAZA
CONAT.

GENITO-URINARIAS
SIFILIS-PIEL (Ambos sexos)
T. A. 45-3025
Dr. M. SLININ - De 9 a 11 y 16 a 18
(Medico)
SARMIENTO 2781

TRASTORNOS CIRCULATORIOS
ENFERMEDADES DE LAS VENAS
Dr. A. STIGOL. MONTEVIDEO 439. Cons. de 16 a 30. T. F. 35-6190

Cigarrillos

PILOT

LA MARCA QUE MARCA R

PALERMO * PROGRAMA, MONTAS, CORRIDAS Y PROBABILIDADES

Pista Numal No. 93
Prize **La Fija del Día: MARINA**
Prize **La Carrera**

CRITICA **La Pronosticada**
Prize **La Carrera**
Prize **La Carrera**

Prize **La Carrera**
Prize **La Carrera**
Prize **La Carrera**

Prize **La Carrera**
Prize **La Carrera**
Prize **La Carrera**

Prize **La Carrera**
Prize **La Carrera**
Prize **La Carrera**

Prize **La Carrera**
Prize **La Carrera**
Prize **La Carrera**

[illegible]

Módulo: ETOILE FIENZI		Enemiga: IRA		Sorpresa: EMOLENE	
TERCERA CARRERA		Distancia ca: 1000 Meters		A LAS 15:1	
Premio BANDERIN — Para poleros de 3 años que no hayan ganado. Peso 56 kilos. Premios:					
8000 al 1°; 2000 al 2°; 1200 al 3° y 400 al 4°					
000 Poleros.	1 Gitanas	50 No correa	38 Borlito	Missing	J. Benancur
000 22° al 1°	2 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	Enemigo
000 15° al 1°	3 Neón	50 No correa	38 Habl'mento	L. Psoa	—
000 12° al 1°	4 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	5 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	6 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	7 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	8 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	9 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	10 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	11 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	12 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	13 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	14 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	15 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	16 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	17 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	18 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	19 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	20 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	21 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	22 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	23 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	24 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	25 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	26 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	27 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	28 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	29 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	30 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	31 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	32 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	33 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	34 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	35 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	36 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	37 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	38 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	39 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	40 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	41 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	42 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	43 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	44 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	45 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	46 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	47 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	48 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	49 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	50 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	51 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	52 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—
000 1° al 1°	53 Neón	50 No correa	38 Bionda	H. B. Callera	—

Candidato: BATURRO		Enemigo: HINOJALES	Sorpresa: ESTATUO		
CUARTA CARRERA		Distán casi: 1600 Metros		A LAS 10	
Premio Ben OMAR "Para polarcas de 3 años ganadoras de uno, dos o tres carreras. Peso 33 kilos. Recargo de 3 kilos a las ganadoras de dos carreras, de 5 kilos a las líderes y de 2 kilos extra a las ganadoras de tres carreras. Los jockeys-aprendices sin descuento."					
1. 660. 1'35" L.P.	1. Adeluz	2. 660. 1'35" L.P.	2. Quilke	3. J. M. Bognin	3. Ojoi
2. 660. 1'40" L.P.	2. Quilke	3. 660. 1'40" L.P.	3. J. M. Bognin	4. A. C. Jervi	2. Candidat
3. 660. 1'42" L.P.	3. J. M. Bognin	4. 660. 1'42" L.P.	4. A. C. Jervi	5. P. Pierno	4. P. Pierno
4. 660. 1'42" L.P.	4. A. C. Jervi	5. 660. 1'42" L.P.	5. P. Pierno	6. P. Pierno	5. P. Pierno
5. 660. 1'43" A.P.	5. P. Pierno	6. 660. 1'43" A.P.	6. P. Pierno	7. P. Pierno	6. P. Pierno
6. 660. 1'43" A.P.	6. P. Pierno	7. 660. 1'43" A.P.	7. P. Pierno	8. P. Pierno	7. P. Pierno
7. 660. 1'43" A.P.	7. P. Pierno	8. 660. 1'43" A.P.	8. P. Pierno	9. P. Pierno	8. P. Pierno
8. 660. 1'43" A.P.	8. P. Pierno	9. 660. 1'43" A.P.	9. P. Pierno	10. P. Pierno	9. P. Pierno
9. 660. 1'43" A.P.	9. P. Pierno	10. 660. 1'43" A.P.	10. P. Pierno	11. P. Pierno	10. P. Pierno
10. 660. 1'43" A.P.	10. P. Pierno	11. 660. 1'43" A.P.	11. P. Pierno	12. P. Pierno	11. P. Pierno
11. 660. 1'43" A.P.	11. P. Pierno	12. 660. 1'43" A.P.	12. P. Pierno	13. P. Pierno	12. P. Pierno
12. 660. 1'43" A.P.	12. P. Pierno	13. 660. 1'43" A.P.	13. P. Pierno	14. P. Pierno	13. P. Pierno
13. 660. 1'43" A.P.	13. P. Pierno	14. 660. 1'43" A.P.	14. P. Pierno	15. P. Pierno	14. P. Pierno
14. 660. 1'43" A.P.	14. P. Pierno	15. 660. 1'43" A.P.	15. P. Pierno	16. P. Pierno	15. P. Pierno
15. 660. 1'43" A.P.	15. P. Pierno	16. 660. 1'43" A.P.	16. P. Pierno	17. P. Pierno	16. P. Pierno
16. 660. 1'43" A.P.	16. P. Pierno	17. 660. 1'43" A.P.	17. P. Pierno	18. P. Pierno	17. P. Pierno
17. 660. 1'43" A.P.	17. P. Pierno	18. 660. 1'43" A.P.	18. P. Pierno	19. P. Pierno	18. P. Pierno
18. 660. 1'43" A.P.	18. P. Pierno	19. 660. 1'43" A.P.	19. P. Pierno	20. P. Pierno	19. P. Pierno
19. 660. 1'43" A.P.	19. P. Pierno	20. 660. 1'43" A.P.	20. P. Pierno	21. P. Pierno	20. P. Pierno
20. 660. 1'43" A.P.	20. P. Pierno	21. 660. 1'43" A.P.	21. P. Pierno	22. P. Pierno	21. P. Pierno
21. 660. 1'43" A.P.	21. P. Pierno	22. 660. 1'43" A.P.	22. P. Pierno	23. P. Pierno	22. P. Pierno
22. 660. 1'43" A.P.	22. P. Pierno	23. 660. 1'43" A.P.	23. P. Pierno	24. P. Pierno	23. P. Pierno
23. 660. 1'43" A.P.	23. P. Pierno	24. 660. 1'43" A.P.	24. P. Pierno	25. P. Pierno	24. P. Pierno
24. 660. 1'43" A.P.	24. P. Pierno	25. 660. 1'43" A.P.	25. P. Pierno	26. P. Pierno	25. P. Pierno
25. 660. 1'43" A.P.	25. P. Pierno	26. 660. 1'43" A.P.	26. P. Pierno	27. P. Pierno	26. P. Pierno
26. 660. 1'43" A.P.	26. P. Pierno	27. 660. 1'43" A.P.	27. P. Pierno	28. P. Pierno	27. P. Pierno
27. 660. 1'43" A.P.	27. P. Pierno	28. 660. 1'43" A.P.	28. P. Pierno	29. P. Pierno	28. P. Pierno
28. 660. 1'43" A.P.	28. P. Pierno	29. 660. 1'43" A.P.	29. P. Pierno	30. P. Pierno	29. P. Pierno
29. 660. 1'43" A.P.	29. P. Pierno	30. 660. 1'43" A.P.	30. P. Pierno	31. P. Pierno	30. P. Pierno
30. 660. 1'43" A.P.	30. P. Pierno	31. 660. 1'43" A.P.	31. P. Pierno	32. P. Pierno	31. P. Pierno
31. 660. 1'43" A.P.	31. P. Pierno	32. 660. 1'43" A.P.	32. P. Pierno	33. P. Pierno	32. P. Pierno
32. 660. 1'43" A.P.	32. P. Pierno	33. 660. 1'43" A.P.	33. P. Pierno	34. P. Pierno	33. P. Pierno
33. 660. 1'43" A.P.	33. P. Pierno	34. 660. 1'43" A.P.	34. P. Pierno	35. P. Pierno	34. P. Pierno
34. 660. 1'43" A.P.	34. P. Pierno	35. 660. 1'43" A.P.	35. P. Pierno	36. P. Pierno	35. P. Pierno
35. 660. 1'43" A.P.	35. P. Pierno	36. 660. 1'43" A.P.	36. P. Pierno	37. P. Pierno	36. P. Pierno
36. 660. 1'43" A.P.	36. P. Pierno	37. 660. 1'43" A.P.	37. P. Pierno	38. P. Pierno	37. P. Pierno
37. 660. 1'43" A.P.	37. P. Pierno	38. 660. 1'43" A.P.	38. P. Pierno	39. P. Pierno	38. P. Pierno
38. 660. 1'43" A.P.	38. P. Pierno	39. 660. 1'43" A.P.	39. P. Pierno	40. P. Pierno	39. P. Pierno
39. 660. 1'43" A.P.	39. P. Pierno	40. 660. 1'43" A.P.	40. P. Pierno	41. P. Pierno	40. P. Pierno
40. 660. 1'43" A.P.	40. P. Pierno	41. 660. 1'43" A.P.	41. P. Pierno	42	

[illegible][illegible]

9 Fanny 45 No correja 45 Tigua 45 Puerile
 Candidato: BEAU PARLEUR Enemigo: BULLICHOSSO

Surpresa: CHILOE

Dr. VASQUEZ RAMOS
 Abogado Matrimonial y ex Jefe Civil
 ASUNTOS DE FAMILIA 44
MEXICO 7 Tercera, Im.
 FARMACIA SERRAVALLE
 VIAMONTE 286, 6. 3° T.E. 35-0291

El Super
 liquidador
 moderno

RUBIOS
10 Cigarrillos
CIGARROS CUBANOS
FABRICA DE CIGARROS
CUBA
ESTRENGTH MEDIO

RUBIOS
40 CTS.

GOMINA
natural - delicious
LIQUEUR
BRANCATO

PALERMO
 El Mandoble
 2ª ADELINA

Las TABLAS de PROSPERO

[illegible][illegible][illegible]

CUARTA CARRERA en 50", 60 metros.
Talla. Deglioni, 800 en 50", 60 metros.

SEPTIMA CARRERA
Talla. Mataricchi 890 en 48", bueno.

Agiliza Procedimientos
El Jockey Club de Montevideo.

El Jockey Club de Montevideo, persiguiendo su propósito de ligular la concurrencia de extranjeros a las carreras de Marobas, ha resuelto modificar una de las artículas de su reglamento. Mediante esa reforma, se da mayor agilidad a los trámites de anotación permitiendo la inscripción de esos caballos con poco para presentar la documentación de los mismos hasta la vigilia de la carrera. Esta medida, que favorece marcadamente los intereses de los criadores, perjudica a los aficionados.

PALEMO
La Mejor Partida
BEAU PARLEUR
1.000 metros en 1',
Hipódromo Argentino

♦ Por San Isidro
El "Rato" del dueño, hizo saber lo siguiente: "MARINA me parece un buen caballo, pero no me gusta."

mele

GRU

para las pruebas con los estudiantes, como insertar en el código un número reglamentario para planear la carrera.

Repintado Paso la Milla en 1'39" 4/5, en Palermo

En la cancha grande del pabellón Argentino, que se encontraba en la zona del reglón, estaba mañá na los siguientes entos:

En 400 metros:

1.º J. Babera, 33" 2/5; de recia (a pista falso); Mon:muon, con 35" 2/5; de recia; Loe Affair, O. Mattucini, 33" 4/5, de recia; Capatista, E. Morlier, 33" 2/5, de recia.

En 800 metros:

Amósú, en 1'39" 4/5.

En 1000 metros:

Cucela, J. Davila, 1'39" 4/5, de recia; Chiche, A. A. Dominguez, y Toranzo, 1'40" 1/5, de recia; de recia; Brújula, S. de Tomaso, 1'40" 1/5, de recia.

235. cômado.
Tanque, J. Sobrin, 134".
Eu 1800 metros
Regatado, L. Boggio, 129" y
4.5 (bueno); Venâsquez, C. Mat-
teucci, 141" 4.5 sin ser mayorimen-
te exigido; Muricicane, J. de Ta-
maão, 146". cômado.
Eu 1800 metros
Pousar, A. Tadei, 158 3/5. suave.

meio a Abur, em 47", com 11" y

— PALERMO

Buena Combinación
4° QUELUZ
7° REPELUZ

Solicite Jolietto Ilustrado
Casa América
Dpto. Amplificación
Av. de MAYO 959 - Bs. As

Administración **L. MOSCOVICH**

CASTELAR. Av. I. LABIS 2801 — T. F. 650. 0054 - 1291


MÁNANA, en
CASTELAR
 Sobre el andén de la Estación, 2 HERMOSOS Y REGIOS
 LOTES. (Pavimento pago). Sobre la Avda. RIVADAVIA,
 al lado del 20.056, en el lugar de más privilegio, donde
 nadie vende. BASE: \$ 120 el M², CON FACILIDADES,
 MÁNANA 19 DE DICIEMBRE, SOBRE LOS
 MISMOS, A LAS 18 HORAS
 Titulos perfectos, seña 8 o o, comisión 2 o o
 En caso de lluvia remataremos en noécinas



B.Times Venció en la 3a. del Césped ☆ Fierro Ganó Esta Tarde en el Bosque

En Reñido Final, Don Ramiro Venció por el Pescuezo a Cancionero en 1' 53" 1/2

SULTADOS GENERALES DE HOY EN SAN ISIDRO

[illegible]

Dividendos: de Don Ramón, \$ 3.50 y 2.80; de Carrión, 9.50. Ganada por 1 paqueño: del 2º al 3º, 3 cuerpos.

Tiempo: 153 $\frac{1}{2}$.

No corrieron: Balazs, Lately y Cheloni. Concedidos: C. A. Cairns. — Stud. Abou. — Herts: Ba gatel. — Huiz de Cosquillo y Caramahua, 3 años. El público perdió, \$ 50.215.30.

Dividendos: de Better Times, \$ 13.10 y 2.40; Esbrou, 2.10. Ganada por 1 $\frac{1}{2}$ cuerpo: de la 2ª

LE LARGO EN HORA. — Dispuesta la partida King, como la punta escollida por Camponero detrás de quien venia Tendon. Don Ramirez, Cadenero y Buen Hermano. Llegando a la altura de los 1200 metros El King precedia por tres largos a Camponero.

[illegible]

2ª CARRERA - Fr. C. Jockeyes		1608	Metros
1	Cahillon - C. Tucker		
2	LA MAR	31196	13337
3	Servetza 564 G. Chaud (10)	29511	8849
4	Seizuka 56 L. Gavio (16)	29511	8849
5	Seizuka 56 L. Gavio (16)	29511	8849
6	Seizuka 56 L. Gavio (16)	29511	8849
7	Adore 36 J. Marchant (12)	16624	13337
8	Rida 56 F. Alvarez	4724	333
9	La Tigra 56 C. Baum	10624	13337
10	Bravosa 56 F. Alvarez	29511	8849
11	Amundarosa 56 O. Nardi	3927	8849
12	Pacha 56 M. Popel	4182	2567
13		16624	13337

[illegible]

Campana y Antecedentes de lo

Gran Candidato. - Equinox, aunque es un caballo falso, su permanencia cumplida recientemente en el clásico San Isidro y los ensayos registrados posteriormente obligan a señalarlo como el mejor candidato en el clásico M. A. Martínez de Nor. e correrse mañana.

TUCUMAN Ejercicios de Palermo
San Isidro Para La Pl

TUCUMAN, 18 (De nuestro corresponsal).—Se amontizaron hoy por sorteo los siguientes certificados de depósito de la Caja Popular de Ahorros.

Los 17 Primeros Premios	
1 \$ 100.000	12089
2 " 7.000	17248
3 " 3.000	38136
4 1.000	5421

5	500	2081	"O'UTALAW, J. Ibarra hizo metros en 13" en la arena por
6	500	33110	
7	500	39485	
8	200	3017	Otro Tiroleo co
9	200	3220	Contrabandist
10	200	6162	DE acuerdo a una inform
11	200	7109	procedente de la Jefatura
12	200	7972	recordando "La Quiera", y se
13	200	8134	17, personal de la unidad so
14	200	8134	un tubo tiroleo con una b
15	200	9252	de contrabandistas, produci
16	200	2460	el mismo hasta las 22 hora
17	200	2460	plándose ametralladoras; y a
18	200	2460	automático.
19	200	2460	Según el mismo comunic
20	200	27788	construir sectores para p
21	200	27788	por conseguir sectores; gran
22	200	25078	lidad de mercancías dispon

Lanzallamas, Fija del Día de CRÍTICA. Ganó Sin Susto Sobre Flete en la Inicial

RESULTADOS GENERALES DE HOY EN LA PLATA

CARRERA - PR. PULGARIN		1400 metros	
Caballos - Ks. - Jockeys	G. P.	Pag.	
1 LANZALLAMAS 5/4. A. Fure...	19806	4646	
2 Fier 5/5. R. Aimala 1/9...	4218	1011	14.20
3 Fier 5/5. V. V. 1/9...	4218	1011	14.20
4 Plafajo 5/4. A. Andreoni 1/...	5355	1292	11.20
5 Desarmen 5/2. R. Desarmen 1/...	3015	870	11.80
U Cap. Monzigh 5/7. P. Edine...	3015	870	11.80
	36583	9956	
3 Proleto 5/34. Rianes 1/25...	2135	1177	67.60
4 Chiqui 5/3. G. L. 1/25...	2135	1177	67.60
5 Carlabna 5/7. Bartugre 2/2...	2140	1165	61.40
Carla. Gerardo 5/4. A. Cana...	2140	1165	61.40
Alamara 5/2. M. Borge...	1279	955	117.40
Alamara 5/2. M. Borge...	1279	955	117.40
Pichonita 5/7. M. Fernand...	277	272	37.30
Penuria 5/4. A. Dominguez...	3445	2391	28.50
Alba 5/4. A. Dominguez...	3445	2391	28.50
Hu 5/4. R. Susta. A. Audient...	118	118	112.70

Dividendo de Lanzallamas, \$ 2.25 y 2.50, de 116-117, en Ganada por varios cuerpos, del 2º al 3º, 3 cuerpos.
 Tiempo: 1'29".
 No corrieron: Malvadote, Surcador y Gloy.—
 Cuidador: J. Vallejo. — Stud: Beda. — Haras: Señor Rafael G. Pérez. — Hijo de Haddock y S. Corrida, 5 años. El público perdió, \$ 16.75.—
 Indicado por CRÍTICA como la hija del día.

SE LARGO CON 1° DE TRASERO. — En la suelta, Lanzallamas, Flete, Platejo y Somaten pasaron a puntear aparados y al normalizarse la lucha Somaten quedó dueño del campo, escoltado por Lanzallamas, Flete y el resto con Captain Moonlight a la zaga. Tramo: más adelante. Platejo, en resuelto

avance para a dirigir la carrera manteniendo los sostenedores en posición. El ganador de la 1.000 pesos resumiéndolo si camara. De ahí a la carrera de las 1.000 pesos resumiéndolo si camara. Intentos de sus rivales, venciendo por amplia ven- taja. Segundo quedó Someten, completó el camarero. Tercero quedó Someten, completó el camarero. Último a la vez de cañón fue Cap- tán.			
2	CARRERA - Premio IX - 1000 Metros		
Caballeros - K. Jockers - G. P. Pag.			
1	FIERRO 54, E. Gallejas	14	2856
2	Barco 55, A. Lhuillier	12	2348
3	Rebollar 54, J. P. 54, J. P. 54, J. P. 54, J. P. 54	11	2348
4	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
5	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
6	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
7	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
8	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
9	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
10	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
11	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
12	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
13	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
14	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
15	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
16	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
17	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
18	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
19	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
20	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
21	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
22	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
23	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
24	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
25	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
26	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
27	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
28	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
29	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
30	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
31	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
32	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
33	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
34	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
35	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
36	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
37	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
38	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
39	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
40	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
41	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
42	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
43	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
44	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
45	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
46	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
47	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
48	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
49	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
50	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
51	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
52	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
53	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
54	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
55	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
56	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
57	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
58	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
59	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
60	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
61	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399
62	Rebollar 53, M. Valdes	17	2399

[illegible]

posiciones no acallaron campos, en los tramos que quedaban hasta los "rematados" de los 1000 metros del Píal se adelantó al comando al desplayar a Barco, y al salir Pierro ya corría tercero hasta el final del segundo tramo. Siempre con Linda Píal en la descubierta, adelantado al comando, Barco pasó a tercero, y más allá Pierro, los rivales fueron acercándose a él. En el último tramo, Barco pasó a primero, y Pierro se colocó nuevamente bien hasta los 200 metros finales, cuando el comando de Pierro lo colocó en primer lugar por un tiempo y medio, quedando tercero Linda Píal.

3^o CARRERA - Premio GAULDIS 1000 Mts.
Cavalier, R. F. Gacharín

1. WINK 3575 C. Sobral 1181 26537 8382

2^o 1. Carlos 31, Collado 1
San. Antonio 55, 1
3^o 2. Yandee 53, 8, Rio
4^o 3. Haren 53, 8, Mera
4. Pierro 25, 6, Gacharín
5. Abaster 30, R. Ponzi
6. Teneo 30, A. Mestres

a en el Hipódromo de Palermo

Campana y Antecedentes de los que Corren Mañana en el Hipódromo de Palermo

La Carrera — 1.000 Metros
1A MARINSA, 2 años, 37 kilos, 25 de octubre de 1941. N. P. de Edm. Wülfing 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 8

[illegible]

1910. 2 años. 33 kilos. N. P.

16 HUNARIAR. 2 años. 34 kilos. N. P.

17 BATIERRO. 2 años. 35 kilos. N. P.

En T. 100 metros. 1º 12. 2º 13. 3º 14. 4º 15. 5º 16. 6º 17. 7º 18. 8º 19. 9º 20. 10º 21. 11º 22. 12º 23. 13º 24. 14º 25. 15º 26. 16º 27. 17º 28. 18º 29. 19º 30. 20º 31. 21º 32. 22º 33. 23º 34. 24º 35. 25º 36. 26º 37. 27º 38. 28º 39. 29º 40. 30º 41. 31º 42. 32º 43. 33º 44. 34º 45. 35º 46. 36º 47. 37º 48. 38º 49. 39º 50. 40º 51. 41º 52. 42º 53. 43º 54. 44º 55. 45º 56. 46º 57. 47º 58. 48º 59. 49º 60. 50º 61. 51º 62. 52º 63. 53º 64. 54º 65. 55º 66. 56º 67. 57º 68. 58º 69. 59º 70. 60º 71. 61º 72. 62º 73. 63º 74. 64º 75. 65º 76. 66º 77. 67º 78. 68º 79. 69º 80. 70º 81. 71º 82. 72º 83. 73º 84. 74º 85. 75º 86. 76º 87. 77º 88. 78º 89. 79º 90. 80º 91. 81º 92. 82º 93. 83º 94. 84º 95. 85º 96. 86º 97. 87º 98. 88º 99. 89º 100. 90º 101. 91º 102. 92º 103. 93º 104. 94º 105. 95º 106. 96º 107. 97º 108. 98º 109. 99º 110. 100º 111. 101º 112. 102º 113. 103º 114. 104º 115. 105º 116. 106º 117. 107º 118. 108º 119. 109º 120. 110º 121. 111º 122. 112º 123. 113º 124. 114º 125. 115º 126. 116º 127. 117º 128. 118º 129. 119º 130. 120º 131. 121º 132. 122º 133. 123º 134. 124º 135. 125º 136. 126º 137. 127º 138. 128º 139. 129º 140. 130º 141. 131º 142. 132º 143. 133º 144. 134º 145. 135º 146. 136º 147. 137º 148. 138º 149. 139º 150. 140º 151. 141º 152. 142º 153. 143º 154. 144º 155. 145º 156. 146º 157. 147º 158. 148º 159. 149º 160. 150º 161. 151º 162. 152º 163. 153º 164. 154º 165. 155º 166. 156º 167. 157º 168. 158º 169. 159º 170. 160º 171. 161º 172. 162º 173. 163º 174. 164º 175. 165º 176. 166º 177. 167º 178. 168º 179. 169º 180. 170º 181. 171º 182. 172º 183. 173º 184. 174º 185. 175º 186. 176º 187. 177º 188. 178º 189. 179º 190. 180º 191. 181º 192. 182º 193. 183º 194. 184º 195. 185º 196. 186º 197. 187º 198. 188º 199. 189º 200. 190º 201. 191º 202. 192º 203. 193º 204. 194º 205. 195º 206. 196º 207. 197º 208. 198º 209. 199º 210. 200º 211. 201º 212. 202º 213. 203º 214. 204º 215. 205º 216. 206º 217. 207º 218. 208º 219. 209º 220. 210º 221. 211º 222. 212º 223. 213º 224. 214º 225. 215º 226. 216º 227. 217º 228. 218º 229. 219º 230. 220º 231. 221º 232. 222º 233. 223º 234. 224º 235. 225º 236. 226º 237. 227º 238. 228º 239. 229º 240. 230º 241. 231º 242. 232º 243. 233º 244. 234º 245. 235º 246. 236º 247. 237º 248. 238º 249. 239º 250. 240º 251. 241º 252. 242º 253. 243º 254. 244º 255. 245º 256. 246º 257. 247º 258. 248º 259. 249º 260. 250º 261. 251º 262. 252º 263. 253º 264. 254º 265. 255º 266. 256º 267. 257º 268. 258º 269. 259º 270. 260º 271. 261º 272. 262º 273. 263º 274. 264º 275. 265º 276. 266º 277. 267º 278. 268º 279. 269º 280. 270º 281. 271º 282. 272º 283. 273º 284. 274º 285. 275º 286. 276º 287. 277º 288. 278º 289. 279º 290. 280º 291. 281º 292. 282º 293. 283º 294. 284º 295. 285º 296. 286º 297. 287º 298. 288º 299. 289º 300. 290º 301. 291º 302. 292º 303. 293º 304. 294º 305. 295º 306. 296º 307. 297º 308. 298º 309. 299º 310. 300º 311. 301º 312. 302º 313. 303º 314. 304º 315. 305º 316. 306º 317. 307º 318. 308º 319. 309º 320. 310º 321. 311º 322. 312º 323. 313º 324. 314º 325. 315º 326. 316º 327. 317º 328. 318º 329. 319º 330. 320º 331. 321º 332. 322º 333. 323º 334. 324º 335. 325º 336. 326º 337. 327º 338. 328º 339. 329º 340. 330º 341. 331º 342. 332º 343. 333º 344. 334º 345. 335º 346. 336º 347. 337º 348. 338º 349. 339º 350. 340º 351. 341º 352. 342º 353. 343º 354. 344º 355. 345º 356. 346º 357. 347º 358. 348º 359. 349º 360. 350º 361. 351º 362. 352º 363. 353º 364. 354º 365. 355º 366. 356º 367. 357º 368. 358º 369. 359º 370. 360º 371. 361º 372. 362º 373. 363º 374. 364º 375. 365º 376. 366º 377. 367º 378. 368º 379. 369º 380. 370º 381. 371º 382. 372º 383. 373º 384. 374º 385. 375º 386. 376º 387. 377º 388. 378º 389. 379º 390. 380º 391. 381º 392. 382º 393. 383º 394. 384º 395. 385º 396. 386º 397. 387º 398. 388º 399. 389º 400. 390º 401. 391º 402. 392º 403. 393º 404. 394º 405. 395º 406. 396º 407. 397º 408. 398º 409. 399º 410. 400º 411. 401º 412. 402º 413. 403º 414. 404º 415. 405º 416. 406º 417. 407º 418. 408º 419. 409º 420. 410º 421. 411º 422. 412º 423. 413º 424. 414º 425. 415º 426. 416º 427. 417º 428. 418º 429. 419º 430. 420º 431. 421

[illegible]

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

[illegible]

ALLI. Bzjo carpa, Tzen cepceci gramu: C. 9.12.68 - V. 10.12.



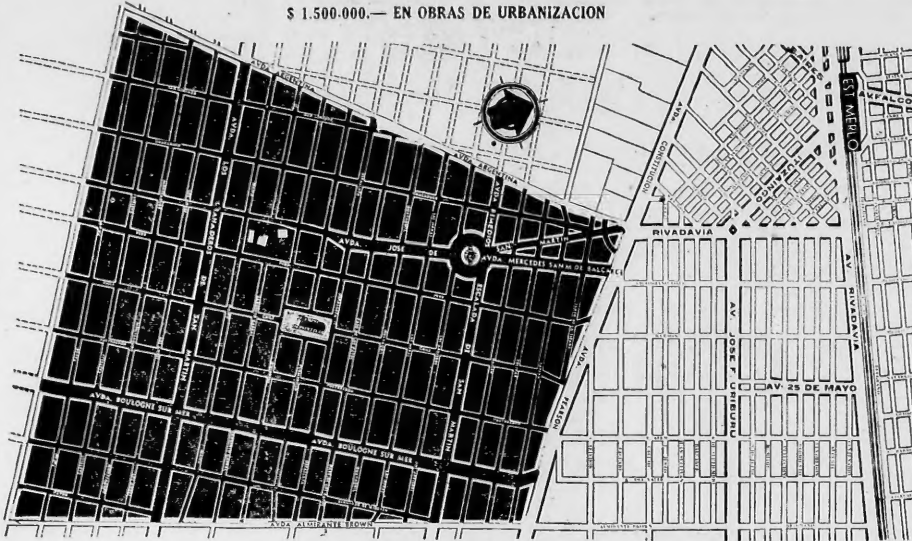
RODOLFO J. W. VINELLI

HIPOLITO YRIGOYEN 710

TELEF. 33-3561 / 62 / 63

MERLO

\$ 1.500.000.— EN OBRAS DE URBANIZACION



UBICACION DEL GRAN PARQUE SAN MARTIN

5.000 Lotes - Base \$ 8 por mes

Mañana - Autos de excursión y tren especial gratis - Pida planos y boletos

MERLO. 5.000 lotes. Gran Ba-

Se frente al monumento de San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

Se frente al monumento de San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

Se frente al monumento de San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

Se frente al monumento de San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

Se frente al monumento de San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

MAR DEL PLATA

EN EL PARQUE LOMAS DE CAMET, FRENTE AL PAVIMENTO Y A LOS COLECTIVOS

30 QUINTAS, BASE: \$ 20 M. C.

CON FACILIDADES

EL LUNES 27 EN N HALL, a las 16

PIDA PLANOS

MAR DEL PLATA: 30 quintas, 12 al m. c. 20 m. c. al contado, con facilidades.

EL LUNES 27 DE DICIEMBRE, a las 16 h. en nuestro hall, 300, calle Infante de 830 a 15 — RODOLFO J. W. VINELLI.

PONTEVEDRA

200 LOTES - \$ 8 POR MES

FRENTE AL PAVIMENTO

EL SABADO 25

Autos de Excursión — Pida Planos y Boletos

PONTEVEDRA. — 200 lotes, frente al campo pavimentado Merlo-Pontevedra, con avistamiento de colectivos. Entre las calles Montevideo y Ocampo. Base: \$ 8 por mes, 3 cuotas en el acto y tres más, dentro de los 15 días.

El sábado próximo (Navidad) en el hall, 300, calle Infante de 830 a 15. Ocho a las 16. Pida planos y boletos en nuestras oficinas de 830 a 15. — Rodolfo J. W. Vinelli.

RODOLFO J. W. VINELLI
HIPOLITO YRIGOYEN 710 TELEF. 33-3561 / 62 / 63

LOMAS DE ZAMORA

1.500 lotes en Villa Independencia A 15 cuádras de la CAPITAL

EN EL CENTRO DE LOS GRANDES PARQUES Y BALNEARIOS DE LOMAS, CON MEDIOS DE COMUNICACION A LA CAPITAL FEDERAL - BASE: \$ 5.— POR MES

EL SABADO Pmo. (NAVIDAD) — AUTOS DE EXCURSION

1.500 lotes en L. de Zamora, con vista al monumento de San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

Se frente al monumento de San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

Se frente al monumento de San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

Se frente al monumento de San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

Se frente al monumento de San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

Se frente al monumento de San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

MAROLDA & Cia.
FLORIDA 336 T. E. 31-1818-1778 y 1882

AYERZA & CIA.
Succursales de JUAN L. AYERZA

VICTORINO RODI
Inocencio Arias 2363 — Castelar — T. E. 659-1099

LEONE & Cia.
PILAR-DERQUI

DON TORCUATO

Sobre las Avdas. Angel T. de Alvear (Ruta 202) y del Golf. Al lado del Híndi Club y muy próximos a la estación.

20 HERMOSOS LOTES

Superficie desde 330 hasta 522 m.c. BASE desde \$ 12. el m.c.

A PLAZOS - AMPLIA OPCION

Moderno Chalet sin Estrenar

MARCELO y sus TELEMACO SUSINI

Living-comedor, 2 dormitorios, placard, dep., servicio, garage. S. terreno 522 metros c. BASE \$ 50.000 (\$ 30.000 en hipoteca).

MAGNIFICA FRACCION de 10.141 m. c. En 6 LOTES de 1.658 a 1.750 m. c.

En Barrio Parque "Carmen de Alvear" s/ Avda. Libertador San Martín y lindando con las cauchas de golf del Híndi Club. Alameda y con plantaciones. BASE: \$ 3.50 el m. c.

En el EJIDO de PILAR

131 LOTES EN 120 MENSUALIDADES

BASE: \$ 8.- POR MES

Mañana Domingo 19 de Diciembre, a las 15.30 hs.

131 lotes en el ejido de Pilar.

JORGE A. KERN

LA LUCILA

44 - MAGNIFICOS LOTES - 44

BASE: \$ 10.- el m. c. — A PLAZOS, sin interés

En La Lucila: 44 lotes próximos a la Avda. Magaña y a la Avda. Libertador San Martín, altura máxima de 15 metros de la Avda. Rivadavia. En parrillero y parrillero para

MAÑANA EN CASTELAR

10 - Espléndidos Lotes - 10

EN PLENA ZONA RESIDENCIAL

BASE \$ 16 y 26 el M. C.

MAÑANA DOMINGO 19 DE DICIEMBRE

a las 16 horas, en los mismos

Informes en nuestras oficinas

VICTORINO RODI

PRECIOSA CASA DE DEPARTAMENTOS

Base \$ 85.000

MAÑANA

126 Quintitas - 2 Casas Quintas

MAÑANA

En Derqui, F. C. P. 126 lotes de todas medidas, con frente al campo real, primer lote de 50 m. c. y 50 m. c. de ancho. En zona más destinada a residencias, con amplias perspectivas. Títulos perfectos. Solicite boletos gratis y planos en nuestras oficinas.

Regalo de Navidad. Entre los concurrentes al remate, se donará gratuitamente un lote de terreno.

MAÑANA DOMINGO 19 de DICIEMBRE, a las 16 horas, bajo la amplia arbolada de los mismos Leones y Cia. Salta 451, T. E. 37-0447.

JULIO E. GARINO

V. BALESTER: 13 UNICOS LOTES, s/ las lomas de J. L. Suárez, próximos a la estación y a 150 metros de la Av. Bernabé Márquez, calles Gortáiz, J. Manso y Bolívar. Punto alto, excepcional, aires tónicos, luz eléctrica s/ los mismos terrenos. Base, \$ 17 el m. c. 35 parte cont., resto 2 años. Int. 6% anual. Escrit. 90 días. Pagando al contado, 10% de descuento.

MAÑANA DOMINGO 19, a las 17 hs. (en los mismos) Planos: Moure 3222 T. E. 76-0828.

El "Gallo" Leyes y el "Pesado" Acita Conquistaron su Segunda Victoria en el Latinoamericano de Box de Chile

Por Escaso Margen y en Gran Combate Perdió H. García

El "Gallo" Leyes y el "Pesado" Acita Conquistaron su Segunda Victoria en el Latinoamericano de Box de Chile. Por Escaso Margen y en Gran Combate Perdió H. García.



CON los encuentros de la fecha 7 los que se completaron en el día de mañana, han de dar fin los combates preliminares de los chileños — por las razones de todos conocidas — los cuales, en el momento del presente año, se han organizado, a tal fin, en la Pabellón de Acita Conquistaron su Segunda Victoria en el Latinoamericano de Box de Chile.



EL RUMBA argentino Francisco Martínez, está compitiendo este día en el campeonato latinoamericano de box. En esta foto se ve a él en el momento en que se prepara para el combate.



Sábado, Diciembre 18 de 1948

El presidente de la Nación, general Juan D. Perón, se confunde en un momento con los señores Gálvez, cuyo nombre es el Gran Premio de la América del Sur han sido ampliamente conocidos. El "Aguilucho" olvido, uno de los jugadores del equipo final de la Copa, sería confuso de su figura en el segundo festejo.

El Presidente Perón Entregó los Premios de la gran carrera

UN magnífico marco hicieron ayer los corredores acompañados por sus familiares y público en general, al momento de entregarse el premio de la gran carrera de la ciudad del Automóvil Club Argentino. Allí, vibró, en su acto final, toda la emoción del Gran Premio de la América del Sur, cuyos tramos fueron ganados respectivamente por Domingo Martínez y Oscar Gálvez.

Partidos de Profesionales

CON los encuentros de la fecha 7 los que se completaron en el día de mañana, han de dar fin los combates preliminares de los chileños — por las razones de todos conocidas — los cuales, en el momento del presente año, se han organizado, a tal fin, en la Pabellón de Acita Conquistaron su Segunda Victoria en el Latinoamericano de Box de Chile.

La Doble Capilla del Señor del América se Corre Mañana

La tercera edición de la "Doble Capilla del Señor" por la disputa del premio "Antonio Blanco", se efectuará mañana, con la participación de 18 corredores. En primera categoría figuran 22 inscritos, destacándose entre ellos: Castelli, Scollano, Ferrarini, Perone, Gálvez, Martínez, Berio, Bombardieri, Martín y Lima, mientras que en segunda categoría se inscriben: S. Cortés.

El Tala se Retiró en el Match Contra el Campeón de Básquet

UN final imprevisto, luego de un desarrollo sumamente desagradable, tuvo el match de básquetbol de la división, que jugaron ayer los equipos de El Tala y Gimnasia y Esgrima de Villa del Parque, en la cancha del Bristol F.C., actuando los primeros como locales. Cuando culminaban los 15 minutos para el tiempo reglamentario, abandonaron la cancha los jugadores de El Tala, culminando entonces las escenas de violencia que se habían venido registrando durante todo el match.

Esta Noche y Mañana se Harán Cateos Oficiales

Se realizará esta noche dos cateos oficiales, correspondientes a distintas categorías. Uno de Rosario, primer cateo del sistema de segunda categoría, y el otro, a Juquías en la capital, es de primera.

Esta Noche Pelean en Atlanta los Livianos Giménez y Valdés

ORCE muchos atractivos la pelea principal de la reunión a realizarse esta noche en el ring del Club Atlanta, pues se enfrentarán en la misma dos boxeadores puertorriqueños que están en condiciones de ofrecer un espectáculo muy interesante.

Peñarol Mantiene Firme Actitud

MONTEVIDEO, 18 (AEP). — Los jugadores del Club Peñarol mantienen su actitud al movimiento huelguístico y no adoptarán ninguna resolución en contrario a lo que, hasta el momento, la mayoría en la asamblea de la municipal de jugadores para que promueva la huelga.

LUIS GRACIA

RIVADAVIA 644-648

DE LA CORPORACIÓN DE REMATADORES

DOMINGO 26 DE DICIEMBRE

T. A. 34 - 5508, 5509, 5500

EL PARAISO DE LOS PESCADORES

INGENIERO MASCHWITZ 362

QUINTITAS y 1 CHALET

EN RUTA 9 - Km. 11

Frente al RIO ESCOBAR BASES: DE LAS QUINTITAS 8.8.

DEL CHALET 8.300.

POR MES EN 120 MENSUALIDADES SIN INTERES

AUTOS DE EXCURSION GRATIS EN PLAZA OCHOA A LAS 14 Hs.

SOLICITE BOLETOS Y PLANOS

FRENTE A LA AVDA. RIVADAVIA

RUTA PAVIMENTADA a LUJAN y al Río de las Conchas

MIERO 1.100

QUINTAS y LOTES BASE 8 25

POR MES EN 120 MENSUALIDADES SIN INTERES

A LAS 16 Hs. ALLI BAJO CARPA AUTOS DE EXCURSION GRATIS de Plaza Once

SOLICITE BOLETOS Y PLANOS

GO DEL PESCA

INGENIERO MASCHWITZ 362

QUINTITAS y 1 CHALET

EN RUTA 9 - Km. 11

Frente al RIO ESCOBAR BASES: DE LAS QUINTITAS 8.8.

DEL CHALET 8.300.

POR MES EN 120 MENSUALIDADES SIN INTERES

AUTOS DE EXCURSION GRATIS EN PLAZA OCHOA A LAS 14 Hs.

SOLICITE BOLETOS Y PLANOS